



TUNDRA TRD PRO HEV



BEYOND ZERO

ESPECIFICACIONES



TUNDRA TRD PRO HEV



BLANCO



GRIS



NEGRO



AZUL PACÍFICO

TRD PRO

EQUIPO DE SERIE

EXTERIOR

Defensa delantera al color de la carrocería
 Defensa trasera cromada con antideslizante y escalón
 Espejos laterales color negro, abatibles eléctricamente, electrocromáticos, con memoria, luces direccionales y ajuste eléctrico
 Estribos laterales TRD
 Faros con ajuste de altura automático
 Faros de niebla LED + barra LED
 Gancho de arrastre
 Laderas delanteras y traseras
 Luces Diurnas (DRL) LED
 Manijas negras
 Medallón templado con apertura eléctrica y desempañador
 Parrilla frontal tipo panal color negro con diseño TRD y barra LED
 Techo panorámico

INTERIOR

Acceso Smart Key
 Aire acondicionado automático de 2 zonas con salidas de aire traseras
 Área de carga iluminada
 Asiento para conductor tipo cubo con ajuste eléctrico de 8 direcciones con memoria, calefacción, ventilación y soporte lumbar
 Asientos de segunda fila abatibles 60 / 40 con descansabrazos
 Botón de encendido
 Cámara de reversa 360°
 Conector AC 120 V en área de carga
 Conectores en segunda fila: USB + USB tipo C + AC 120 V
 Conectores frontales: USB + USB tipo C + DC 12 V
 Espejo retrovisor electrocromático
 Pantalla Multi información (MID) de 12,3"
 Portadocumentos (6) y portavasos (14)
 Sistema Android Auto® y Apple CarPlay® Inalámbricos
 Sistema de audio AM/FM con USB, pantalla táctil de 14" y 12 bocinas
 Sistema de conectividad Bluetooth® con controles al volante
 Sistema de deshielo en parabrisas
 Sistema HomeLink
 Vestiduras de piel sintética
 Volante con ajuste de altura y profundidad

SEGURIDAD

Alarma e inmovilizador
 Alerta de Tráfico Cruzado (RCTA)
 Birlas de seguridad
 Bolsas de aire frontales (2), laterales (2), para rodillas (2) y tipo cortina (2)
 Cinturones de seguridad delanteros de tres puntos con limitador de fuerza, pretensor y ELR
 Cinturones de seguridad traseros de tres puntos con mecanismo pretensor y limitador de fuerza
 Control Automático de Velocidad con Radar Dinámico (DRCC)
 Kit de Seguridad
 Seguros para niños en puertas traseras
 Sensores de estacionamiento delanteros y traseros
 Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS) con especificador de presión
 Sistema de Monitoreo de Punto Ciego (BSM)
 Sistemas ISOFIX/LATCH
 Toyota Safety Sense (TSS): Sistema de Pre-Colisión (PCS), Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA),
 Asistencia de Trazado de Carril (LTA), Sistema de Luces Altas Automáticas (AHB) y Control Crucero Full Speed Range

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| TRD PRO | |
|---|--|
| Motor de combustión interna (gasolina) | BiTurbo 3.5 L, V6, VVT-i Dual, 389 HP @ 5,200 rpm, 479 lb-pie @ 2,400-3,600 rpm |
| i-Force Max | Sistema híbrido paralelo con motor / generador eléctrico ubicado entre el motor y la transmisión |
| Potencia total i-Force Max | 437 HP |
| Motor eléctrico | Con imanes permanentes |
| Potencia | 48 HP, 184 lb-pie |
| Voltaje máximo | 650 V AC |
| Batería híbrida | Níquel-Hidruro metálico (Ni-MH) |
| Capacidad | 6.5 A.h |

ESPECIFICACIONES GENERALES

| | |
|---|---|
| Transmisión | Automática de 10 velocidades |
| Sistema de tracción | Control de Estabilidad de Vehículo (VSC), Control de Tracción (TRAC), Hill-start Assist Control (HAC), Brake Hold y Control de Estabilidad del Remolque (TSC) |
| Tracción | 4WD Part-Time con caja de transferencia (reductora) |
| Chasis | Body on frame |
| Suspensión delantera | Independiente de doble horquilla, con resortes y barra estabilizadora |
| Suspensión trasera | Dependiente tipo multilink con eje rígido, resortes y barra estabilizadora |
| Dirección | Eléctrica (EPS) |
| Diámetro de giro | 14.2 m |
| Freno de estacionamiento | Electrónico (EPB) |
| Frenos delanteros | Discos ventilados |
| Frenos traseros | Discos ventilados |
| Sistema de frenado (regenerador de carga) | Sistema Antibloqueo (ABS) con Distribución Electrónica de Frenado (EBD) y Asistencia de Frenado (BA) |

DIMENSIONES EXTERIORES (mm)

| | |
|-----------------------|---------------|
| Alto total | 1,968 |
| Ancho | 2,031 |
| Largo | 5,932 |
| Distancia al piso | 282 |
| Entrevía (del./tras.) | 1,734 / 1,734 |

DIMENSIONES INTERIORES (mm)

| | |
|----------------------|----------------|
| Espacio para cabeza | Adelante/Atrás |
| Espacio para hombros | 1,041 / 978 |
| Espacio para piernas | 1,651 / 1,585 |

PESO Y CAPACIDADES

| | |
|---------------------------|------------------------------------|
| Peso vehicular (kg) | 2,725 |
| Peso bruto vehicular (kg) | 3,455 |
| Configuración de asientos | 2 / 3 |
| Tanque de combustible (L) | 122 |
| Capacidad de carga (kg) | 730 |
| Volumen de carga (m³) | 1.32 |
| Rines | Aluminio de 18" |
| Llantas | 285 / 65 R18 |
| Llanta de recambio | 265/70 R18 con rin de acero de 18" |

Fecha de actualización: agosto de 2025.

Este vehículo contiene los dispositivos de seguridad obligatorios de conformidad con la NOM-194-SE-2021



TUNDRA MY 26

| | | Modelo | | 8122 Platinum HEV | 8123 | 8124 TRD Pro HEV |
|---------|---|---------|-------------|-------------------------|------|------------------------|
| | | Versión | Limited HEV | | | |
| Tabla A | Apoyacabeza | | SI | SI | SI | SI |
| | Cinturones de seguridad de 3 puntos y sus anclajes | | SI | SI | SI | SI |
| | Indicadores y controles | | SI | SI | SI | SI |
| | Doble cerradura de cofre | | SI | SI | SI | SI |
| | Espejos retrovisores o dispositivos de visión indirecta | | SI | SI | SI | SI |
| | Sistemas de asientos | | SI | SI | SI | SI |
| | Llantas | | SI | SI | SI | SI |
| | Llanta de refacción | | SI | SI | SI | SI |
| | Faros delanteros | | SI | SI | SI | SI |
| | Luces de advertencia (intermitentes) | | SI | SI | SI | SI |
| | Luz de freno | | SI | SI | SI | SI |
| | Luces de matrícula (placa trasera) | | SI | SI | SI | SI |
| | Luces de posición | | SI | SI | SI | SI |
| | Luces de reversa | | SI | SI | SI | SI |
| | Luces direccionales | | SI | SI | SI | SI |
| | Reflejantes | | SI | SI | SI | SI |
| | Sistema desempañante | | SI | SI | SI | SI |
| | Sistema limpia y lava parabrisas | | SI | SI | SI | SI |
| | Sistema de frenado (freno de servicio y de estacionamiento) | | SI | SI | SI | SI |
| | Vidrio laminado, vidrio templado, vidrio plastificado | | SI | SI | SI | SI |
| | Velocímetro | | SI | SI | SI | SI |
| | Sistema Antibloqueo para Frenos (ABS) | | SI | SI | SI | SI |
| | Sistema Recordatorio de Uso de Cinturón de Seguridad (SBR) | | SI | SI | SI | SI |
| | Protección a ocupantes contra impacto frontal | | SI | SI | SI | SI |
| | Protección a ocupantes contra impacto lateral | | SI | SI | SI | SI |
| | Control Electrónico de Estabilidad (ESC) | | SI | SI | SI | SI |
| | Anclajes de Sistemas de Retención Infantil (ISOFIX o LATCH) | | SI | SI | SI | SI |
| | Monitoreo de Presión de Llantas (TPMS) | | SI | SI | SI | SI |
| | Sistema de dirección en prueba de impacto | | SI | SI | SI | SI |
| | Luz alta de freno | | SI | SI | SI | SI |
| | Sistema de puertas | | SI | SI | SI | SI |

• La información que se proporciona sobre los dispositivos de seguridad de este vehículo, cumple con las especificaciones establecidas en la Norma Oficial Mexicana NOM-194-SE-2021 "Dispositivos de seguridad para vehículos ligeros nuevos. Requisitos y especificaciones", vigente a partir del 1º de abril de 2023. La disponibilidad de los dispositivos de seguridad que se mencionan en la Tabla A y/o Tabla B depende del modelo y versión del vehículo, así como de las disposiciones legales y regulatorias aplicables.



TOYOTA